



Samarbeidsavtale Trygg Trafikk Rogaland og Frivillig Rogaland

Bakgrunn

Fylkeskommunene har ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket (jf. Vegtrafikkloven § 40). Fylkestrafikksikkerhetsutvalget i Rogaland (FTU) er et viktig organ for tverrsektoriell samordning av det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet. De er pådriver for trafikksikkerhetsarbeidet internt i fylkeskommunen og ovenfor kommunene, arbeidsgivere og innbyggere, i samarbeid med de nasjonale og lokale trafikksikkerhetsaktører og med frivillige organisasjoner.

Frivilligsentralene, ved Frivillig Rogaland, er partner i Rogaland Fylkeskommune [«Partnerskap for folkehelse»](#), det er også Trygg Trafikk. Partnerskapet sikrer en samordning av folkehelsearbeidet i Rogaland, gjennom avtalefesting av felles innsatsområder og innsatsfaktorer for arbeidet. Ulykkesforebygging / trafikksikkerhet inngår som innsatsområde i «Regionalplan for folkehelse 2013-2017» under «Aktive og trygge lokalsamfunn – samfunns- og arealplanlegging». Trafikksikkerhet kan derfor være et naturlig innsatsområde for alle frivilligsentralene. Avtalen skal sikre at vi sammen etter beste evne kan fremme folkehelsearbeidet, her trafikksikkerhetsarbeidet, etter lokale forutsetninger og behov. I arbeidet med å nå 0 visjonen, med minst mulig skadd og drept i trafikken, trenger vi samarbeid.

Roller

Trygg Trafikk har iht. [«Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg»](#), ansvar for å koordinere frivillig trafikksikkerhetsarbeid i fylket. Trygg Trafikk skal stimulere til lokalt trafikksikkerhetsarbeid gjennom «Trafikksikker kommune» i samarbeid med Fylkestrafikksikkerhetsutvalget i Rogaland (FTU).

Trygg Trafikk arbeider både for at trafikksikkerhet skal legges inn på systemnivå i kommunene, og for å fremme lokalt trafikksikkerhetsarbeid gjennom samarbeid med frivilligheten. Trafikksikkerhet kan inngå som del av organisasjonens interne retningslinjer og som eget innsatsområde. Avtalen undertegnes av leder i organisasjonen.

Frivilligsentralene sin funksjon er å være bindeledd mellom frivillige lag og foreninger i lokalsamfunnet. Gjennom nettverket til Frivillig Rogaland ligger et stort potensialt for å nå ut

til ulike målgrupper med informasjon, kampanjer og aktiviteter. Frivilligsentralene er en viktig aktør i lokalt trafikksikkerhetsarbeid rettet mot trafikant.

Samarbeidet forutsetter at alle frivilligsentraler som vi samarbeide, oppfordrer lag og foreninger, minst en gang i året, til å utarbeide retningslinjer for reising, slik at medlemmene i organisasjon og lag kan kjører trygt, at alle i bilen er sikret og føreren er uten rus/ medikamenter/ opplagt, og at medlemmene bruker refleks/ hjelm m.m.

Retningslinjer for reising kan henges opp i den enkelte frivilligsentralen og legges inn på hjemmesiden til oppfordring for andre å bruke, f.eks. i nyhetsbrev, brukes under stand.

Se vedlegg: Trygg Trafikk infobrosjyre for retningslinje for reise (PDF).

Avtalen tas opp i et styremøte før signering av partene.

Samarbeidsavtale mellom Trygg Trafikk Rogaland og Frivillig Rogaland innebærer:

Trygg Trafikk Rogaland bidrar med følgende:

1. Trygg Trafikk ber årlig fylkeskommunen sette av stimuleringsmidler til Frivillig Rogaland fra FTU sitt budsjett basert på antall sentraler i Rogaland
2. Trygg Trafikk samarbeider med Frivillig Rogaland hvor mange sentraler som skal delta i samarbeidet, innen desember måned
3. Arrangere digitalt erfaringsmøte en gang i året med alle frivilligsentraler som mottatt stimuleringsmidler fra FTU. Det innhentes plan på tiltak og rapportering i et enkelt spørreskjema.
4. Utsendelse av informasjonsmateriell og materiell til kampanjer

Frivillig Rogaland bidrar med:

1. Frivillige Rogaland har pådriver ansvar for å få alle sentralene med
2. Frivillige Rogaland sender en felles faktura til Rogaland fylkeskommune på vegne av sentralene
3. Hver enkelt sentral sett opp innsatsområder de vil samarbeid om, innen desember
4. Hver sentral gjennomfører aktiviteter etter lokale forhold (Se eksempel på tiltak under. Sentralen velger selv tiltak og anslår kostnad med et budsjett. Evt restmidler må ha en plan for påfølgende år)
5. Mottar informasjon fra Trygg Trafikk og videreformidler til relevante målgrupper
6. Hver enkelt sentral sender inn søknad med plan for året til Trygg Trafikk i et digitalt spørreskjema. I samme skjema rapporterer sentralen på evt gjennomført aktivitet i løpet av foregående året
7. Sentralen må møte på et erfaringsmøte en gang i året med en kort presentasjon av tiltak, slik at andre kan få nye ideer/erfaringsoverføring

8. Lenke til Trygg Trafikk sin nettside på frivilligsentralen sin nettside og visavers.

Eksempel på aktiviteter/ innsatsområder for frivilligsentralen:

1. Markering av den nasjonale "[refleksens dag](#)" i oktober, organisering av [refleksaktivitet](#) og utdeling av refleks i lokale miljø
2. Kampanjer i lokalsamfunnet for [å fremme hjelmbruk](#), stand på lokale arrangement mm.
3. [Sikring av barn](#) i bil- opparbeide kunnskap om regelverk og anbefalinger, spesielt for de som låner ut bilstoler
4. [Gjennomføre reflekstelling](#) for Trygg Trafikk i lokalnærmiljø i november (egne skjema)
5. Organisere voksne trafikvakter på skolevei
6. Utlån av [barneseter](#)
7. [Fremme økt sykling](#) og gåing f. eks ta i bruk sykkeløyper ved barneskoler
8. Tar opp [trafikksikkerhet](#) i språkgrupper og andre samlinger for innvandrere og flyktninger, ved bruk av Trygg Trafikk materiell- film, brosjyrer og presentasjon
9. Arrangerer 65+ <https://www.vegvesen.no/forekort/har-forekort/bilfører65pluss/>
10. Arrangerer [øvelses kjøring](#) for å gi mengdetrening til grupper som skal ta lappen

Dato 5. juni 2024

Trygg Trafikk Rogaland

Frivillig Rogaland